



Aquí tenemos la secuencia de desmontaje de una rueda, en su anverso foto 121 y en el reverso 122, donde debemos recuperar la arandela de adaptación, foto 123, para seguir por delante extrayendo la guía de eje, 124-125, sacar el buje 126, identificar la arandela de ajuste interna 127, y completar el desmontaje de la rueda ,foto 128.