



Otra técnica, consiste en montar el embrague cuando tengamos el motor ya colocado en el cuadro de la moto, foto 417.

Colocaremos directamente todos los elementos del empujador del embrague, el empujador y las dos varillas con sus correspondientes bolas de acero, foto 418, que colocaremos en el conducto del árbol mayor del cambio que habremos previamente engrasado, foto 419.

Y como en la página anterior, fijaremos la placa y apretaremos la tuerca con la lave de vaso neumática.

Es recomendable, fijar el conjunto con una placa, renunciando a la idea de bloquear uno ó dos de los pequeños espárragos de la placa móvil del embrague (foto 420), ya que es más que probable que se rompa y tendremos un desastre asegurado.